

Radkonzept Gemeinde Münster

Ausgangssituation

Beim Klimastammtisch im Mai 2021 zum Thema „Zukunft des Verkehrs in Münster“ wurde das Radfahren als gute Chance zur Verbesserung der Verkehrssituation in Münster erkannt und die Teilnahme am PRO-BYKE Programm beschlossen. Bei einem Online Fragebogen wurden 142 Antworten eingesandt und diese gaben – neben der Mobilitätsstudie 2019 und dem Mobilitätscheck 2020 – eine gute Ausgangsbasis für die weiteren Arbeiten:

- Die innerörtlichen Fußwege- und Radverkehrsverbindungen sind nur lückenhaft vorhanden.
- Die Landesstraße führt durch den Ort und ist oft die einzige oder kürzeste Verbindung mit dem Rad.
- Hoher Anteil an ortsinternem Autoverkehr führt zu Verunsicherung für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.
- Es gibt keine gute, alltagstaugliche Radweganbindung an die Nachbarorte und an den Inntalradweg.
- Alltagsradverkehr ist noch wenig verbreitet, das Fahrrad wird vorwiegend als Sportgerät verwendet.

Vision

Münster wird eine fahrradfreundliche Gemeinde, in der viele Wege innerorts mit dem Rad zurückgelegt werden und die Nachbargemeinden sicher und schnell mit dem Rad erreichbar sind.



Ziele

- Sicheres Erreichen mit dem Fahrrad der wichtigsten Punkte im Ort (Zentrum, Schwimmbad&Fußballplatz, Reha, Bahnhof alt und neu, Spielplatz) von allen Ortsteilen
- Bequeme und sichere Möglichkeiten zum Abstellen des Fahrrades an diesen wichtigsten Punkten
- Schlaue und durchdachte Planung des neuen Bahnhofs (Zufahrt, Abstellanlagen, Bushaltestellen)
- Überörtliche alltagstaugliche Radverbindungen mit Beschilderung in die Nachbargemeinden
- Verankerung des Radverkehrs in der Gemeindeorganisation (Radkoordinator:innen, Radkonzept, Verkehrsausschuss, Raumordnungskonzept 2023)
- Entwicklung einer Fahrradkultur in Münster durch Öffentlichkeitsarbeit und Sensibilisierungsmaßnahmen
- Attraktives und verkehrsberuhigtes Ortszentrum

Radkoordinator:innen

Thomas Mai (Bürgermeister) und Renate Doppelbauer (Klimabeauftragte)

Radteam

Werner Entner, Johann Erhard, Wolfgang Grain, Dominik Hauser, Renate Hirner, Verena Hohlrieder, Thomas Krehbiel, Erich Kruckenhauser, Manuel Philipp, Markus Pichler, Peter Pindur, Silke Regev, Herbert Reitmair, Stefan Waldau



Was bisher geschah

- 2019 Umfassende Mobilitätsstudie durch Communalp → Endbericht: Communalp (2019): Mobilität in Münster. Mikro-ÖV-Systeme für den Nahverkehr im ländlichen Raum. Innsbruck, 89 Seiten
- 2020 Mobilitätscheck durch Energie Tirol → Endbericht: Energie Tirol (2020): Gemeinde Münster. Mobilitätscheck 2020. Innsbruck, 7 Seiten. Verleihung von 2 Mobilitätssternen
- Mai 2021 1. Sitzung zum Radkonzept - Probleme und Wunschlinien diskutiert
- Juni 2021 Vorbereitung PRO-BYKE
- Radtour durch Münster mit Maria und David von Klimabündnis Tirol
- Fahrradklimatest Münster mit 142 Teilnehmern (sic!)
- Aug. 2021 1. Workshop PRO-BYKE
- Sept. 2021 2. Workshop PRO-BYKE und Fertigstellung der Vision, Ziele und des Maßnahmenplans
- Präsentation der Workshop Ergebnisse beim Tag der Mobilität
- Okt. 2021 Auszeichnung PRO-BYKE Teilnahme beim Radvernetzungstreffen von Klimabündnis Tirol
- Mai 2022 Umsetzung der ersten Infrastrukturmaßnahmen
- Präsentation Radkonzept im Umwelt – und Verkehrsausschuss
- Okt. 2022 Evaluierung der Maßnahmen durch das Klimabündnis PRO-BYKE Team



Umgesetzte Maßnahmen 2021 und 2022

Kommunikation	Organisation	Planung Infrastruktur	Infrastruktur NEU
Radkonzept Münster <ul style="list-style-type: none"> • Gemeinde Homepage • Gemeinde Mitteilungen • KlimaNews 	Radteam + Koordination <ul style="list-style-type: none"> • 2 Radkoordinatoren festgelegt • Präsentation Gemeinderat - Umweltausschuss • Budget für 2022 	Überörtliche Anbindungen <ul style="list-style-type: none"> • Planung nach Westen/Wiesing: <ul style="list-style-type: none"> - Alltagstaugliche Verbindung neben L 211 - Freizeitverbindung über Grünangerl • Kontakt mit Gemeinde Wiesing und Regio Schwaz (Hr. Knapp) aufgenommen 	Abstellanlagen <ul style="list-style-type: none"> • Schwimmbad • Spielplatz
Briefkasten <ul style="list-style-type: none"> • Virtuell (Homepage) • <i>Real (Gemeindeamt) – wird nicht umgesetzt</i> 	Gemeindeorganisation <ul style="list-style-type: none"> • Verkehrsausschuss mit Radteambeteiligung 	Fahrradkreuz Aue <ul style="list-style-type: none"> • <i>Kreuz Zentrum-Bahnhof NEU-Schwimmbad-Spielplatz: wird als Gesamtkonzept im Bau- und Umweltausschuss bearbeitet</i> 	L 211 – Innerorts <ul style="list-style-type: none"> • L 211 - Sharrows aufspritzen: Zentrum → Westen
Fahrradfest <ul style="list-style-type: none"> • 24.09.2022 	Kooperation mit Wiesing <ul style="list-style-type: none"> • <i>Überdachte Abstellanlage Bahnhof alt – wird nicht umgesetzt Kostenvoranschlag an Wiesing übergeben</i> 	Begegnungszone Gemeindezentrum <ul style="list-style-type: none"> • Soll im Zuge eines Beteiligungsprozesses zur Dorferneuerung kommen 	
Europ. Mobilitätswoche <ul style="list-style-type: none"> • 16.9. bis 22.9.2022 	Pro-Byke <ul style="list-style-type: none"> • Evaluierung Oktober 2022 	Gefahrenstelle Abbiegespur Bahnhof alt <ul style="list-style-type: none"> • Begehung und Evaluierung durch BH und Verkehrsplaner <i>Hirschhuber – 50km/h Beschränkung nicht möglich</i> • Weitere Möglichkeiten mit Wiesing diskutiert 	

Geplante Maßnahmen 2023

Kommunikation	Organisation	Planung Infrastruktur	Infrastruktur NEU
Radkonzept Münster <ul style="list-style-type: none"> Gemeindemitteilung regelmäßig für Themen nutzen Film über Radfest und als Bewerbung fürs Radln 	Pro-Byke <ul style="list-style-type: none"> Evaluierung im August 2023 – Vorbereitung: mit den Nachbargemeinden abstimmen 	Überörtliche Anbindungen <ul style="list-style-type: none"> Planung nach Osten/Kramsach: <ul style="list-style-type: none"> Alltagstaugliche Verbindung neben L 211 bestehende Freizeitverbindung über die Loar beschildern Kontakt mit der Gemeinde Kramsach aufnehmen (Christine Ascher) 	Überörtliche Anbindung <ul style="list-style-type: none"> Planung Radweg Hauserwirt-Gemeindegrenze Wiesing mit Verkehrsplaner! Status nach Westen/Wiesing abfragen
Aktion „Sportlich zum Sport“ <ul style="list-style-type: none"> Vereine einbinden Radchallenge im Zuge von Tirol radelt 	Gemeindeorganisation <ul style="list-style-type: none"> Radkonzept ins Raumordnungskonzept NEU aufnehmen → Überörtliche Anbindungen!! 	L 211 – Gefahrenzonen <ul style="list-style-type: none"> Planung mit Radweg Hauserwirt-Gemeindegrenze Wiesing Gefahrenstellen entschärfen (Asten, ??) → Ausschuss 	L 211 – Innerorts <ul style="list-style-type: none"> Piktogramme aufspritzen auf Landes- und Gemeindestraßen L 211 - Sharrows aufspritzen: Zentrum → Osten
Fahrradtraining Kinder <ul style="list-style-type: none"> 4. Klasse VS durch KEM Fahrradtraining für Kinder 		Fahrradstraße Schwimmbad <ul style="list-style-type: none"> Alternative Durchfahrtsperre oder Einbahnstraße ab Sommer 2023 	Radrouten Innerorts <ul style="list-style-type: none"> Projekt Fahrverbot Aue durch Verkehrsausschuss
Social Media <ul style="list-style-type: none"> Facebook oder Instagram Seite einrichten 		Schwimmbad NEU <ul style="list-style-type: none"> Radthema in Planung mit einbeziehen (Bsp.: Zufahrt, Parkplätze und Freizeitwert für Radfahrer) 	Verkehrssicherheit <ul style="list-style-type: none"> Geschwindigkeitsmessern (Smiley Anzeigen) anschaffen
Fahrradfest <ul style="list-style-type: none"> 22.04.2023 		Abstellanlagen <ul style="list-style-type: none"> Weitere Anlagen definieren: eventuell bei Betrieben (Arzt, Spar, etc.) Wo öffentlich? 	
Europ. Mobilitätswoche <ul style="list-style-type: none"> 16.9. bis 22.9.2023 		Fahrradkreuz Aue <ul style="list-style-type: none"> Kreuz Zentrum-Bahnhof NEU-Schwimmbad-Spielplatz: wird als Gesamtkonzept im Bau- und Umweltausschuss bearbeitet – Status?? 	

erledigt, mit Gruppe diskutieren, auf nächstes Jahr verschoben,

Budgetvorschlag 2023

Fahrradfreundliche Gemeinde / Mobilität	Preis pro Einheit	Anzahl	12.270.--
Smileyanzeiger (Geschwindigkeitsmesser)	1.200.--	2	2.400.--
Straßenmarkierung 30er auf Gemeindestraßen	85.--	4	340.--
Straßenmarkierung 50er und 40er auf L 211 (rot/weiß/schwarz 3m)	155.--	4	620.--
Straßenmarkierung Anfahrt	80.--	1	80.--
L 211 - Erneuerung Sharrows	28.--	20	640.--
L 211 - Sharrows Zentrum → Osten	28.--	20	640.--
Schwimmbadstraße Sperre (Boller?)			
Fahrradfest (inkl. 1 Postwurf)			2.000.--
EMW (inkl. Gewinnspiel)			400.--
Mobilitätssterne			650.--
Initiative Vereine auf die Radl - Gewinnspiel mit Tirol radelt / Kommunikation PRO-BYKE			500.--
Detailplanung Alltagstaugliche Radverbindung nach Westen entlang der L 211 von Hauserwirt zu Bhf. Abbiegespur/Gemeindegrenze Wiesing			4.000.--